

44.—Nombre et valeur des navires, barques, agrès, etc., des pêcheries canadiennes en 1917 et 1918.—fin.

Nomenclature.	1917.		1918.	
		\$		\$
Établissements de préparation et de mise en boîte du poisson.				
Homarderies.....	610	3,016,018	534	2,977,188
Saumoneries.....	89	11,966,424	81	15,619,857
Huileries (de baleines).....	1		5	1,118,040
Sardineries.....	2	697,512	3	1,288,486
Établissements de conserves de mollusques.....	12		14	152,275
Établissements où le poisson est autrement préparé.....	268	4,686,747	302	9,178,283
Total des établissements de l'industrie poissonnière.....	982	20,366,701	939	30,334,129
Grand total des capitaux engagés dans l'industrie poissonnière.....	-	47,143,125	-	60,221,863

45.—Personnel de l'industrie poissonnière en 1917 et 1918.

Occupation.	Pêcheries maritimes.		Pêcheries intérieures.	
	1917.	1918.	1917.	1918.
	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.
Equipages des chalutiers à vapeur.....	-	34	-	-
Equipages des navires.....	7,431	7,690	755	944
Equipages des barques.....	53,491	49,698	9,209	7,027
Equipages des semailles.....	760	1,385	-	-
Personnel des congélateurs et glacières..	4,347	1	403	1
Pêcheurs sans embarcations.....	-	-	744	1,738
Total.....	66,029	58,807	11,111	9,709

Personnel des	Manipulation industrielle du poisson.					
	1917.			1918.		
	Hom.	Fem.	Total.	Hom.	Fem.	Total.
Homarderies.....	4,685	529	8,214	3,483	3,133	6,616
Sardineries.....	248	205	453	182	343	525
Mollusques et crustacés.....				110	144	254
Saumoneries.....	5,395	1,596	6,991	5,251	2,644	7,895
Huileries (baleines et aut. poissons)				211	1	212
Etab. de fumage, salaison, etc.....	2,079	245	2,324	2,658	394	3,052
Total.....	12,407	5,575	17,982	11,895	6,659	18,554
Grand total.....	89,547	5,575	95,122	80,411	6,659	87,070

(1) Compris sous d'autres classifications telles que "équipage des navires", "équipage des barques, etc".

Vente de poisson de mer à l'intérieur.—Le gouvernement aide aussi l'industrie de la pêche en lui facilitant les moyens de vendre le poisson frais dans les villes de l'intérieur. Dans ce but il prend à sa charge un tiers du coût du transport du poisson frais en grande vitesse, depuis le littoral de l'Atlantique jusqu'à la frontière orientale du Manitoba, de même qu'entre ce dernier point et la côte du